

**RELATÓRIO/ATA DE REUNIÕES****Data da Reunião:** 18/07/2025**Hora início:** 11:00**Hora fim:** 11:36**Local:** Reunião *on-line* – transmitida pela plataforma *Microsoft Teams***Município envolvido:** Itapoá**Assuntos:** Apresentação da Metodologia de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana**PARTICIPANTES**

| NOME                               | ENTIDADE                                |
|------------------------------------|---|
| Jeferson Rubens Garcia             | Prefeito                                |
| José Antonio Stoklosa              | Secretário de Segurança e Ordem Pública |
| Rodolpho Tavares Neto              | Diretor de Trânsito                     |
| Marcondes Raí Novack               | Diretor de Segurança                    |
| Uanilla Marcela dos Santos Pivetta | Diretora de Comunicação                 |
| Gesiane Heusser Lermen             | CINCATARINA                             |
| Luiz Gustavo Pavelski              | CINCATARINA                             |
| Tainara Aparecida Xavier           | CINCATARINA                             |

**NOTAS DE REUNIÃO**

Aos dezoito dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e cinco, de forma *on-line*, através da plataforma *Microsoft Teams*, realizou-se a primeira reunião técnica do trabalho de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, entre a Equipe Técnica do Consórcio Interfederativo Santa Catarina – CINCATARINA e técnicos do município de Itapoá, com o objetivo de apresentar a metodologia de trabalho. Inicialmente o senhor Luiz G. apresentou a si mesmo e aos demais membros da Equipe Técnica do CINCATARINA, participantes da reunião, sendo as arquitetas: Gesiane H. e Tainara X. Em seguida, apresentou o Consórcio CINCATARINA, os trabalhos prestados para os municípios consorciados e a Equipe de Planejamento de Cidades do CINCATARINA. Informou que estaria sendo apresentado a metodologia de trabalho, apresentou o site de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, no qual poderia ser acessado todos os documentos que estariam sendo elaborados. Em seguida, a senhora Gesiane H. iniciou a apresentação da metodologia dos trabalhos, destacou os municípios nos quais já foram realizados o Plano de Mobilidade Urbana e o Plano de Rotas Acessíveis e os municípios nos quais os trabalhos estão em andamento. Apresentou sobre a conceituação do Plano de Mobilidade Urbana de acordo com as legislações federais, explanou sobre a composição do Plano de Mobilidade Urbana, sendo a metodologia, o diagnóstico técnico e comunitário, o prognóstico, a audiência pública, o plano de ações, a minuta de projeto de lei e por último a Audiência Pública para a validação popular. Destacou que o Plano de Mobilidade Urbana seria abordado em eixos de pedestre, bicicleta, transporte coletivo, transporte individual, cargas e mercadorias e circulação viária. O senhor José Stoklosa questionou se no eixo de cargas e mercadorias, seriam abordados os caminhões. A senhora Gesiane H. respondeu que sim, que seria verificado se município já contava com uma legislação específica para o assunto e se caso não tivesse, seria colocado no plano de ações a recomendação para criação dessa lei específica. Em seguida, a senhora Gesiane H. explanou sobre a metodologia, na qual estaria descrito o detalhamento dos produtos que seriam elaborados, as responsabilidades de cada um dos envolvidos no processo, as formas de participação popular e a forma que seria realizada a publicidade dos documentos. Explicou sobre o diagnóstico, o qual seria realizado em duas etapas, sendo a primeira a leitura técnica que seria a análise de dados técnicos enviados pelo município, acerca da instituição e arcabouço legal, dados básicos do município, condicionantes físico-naturais e análise do plano diretor municipal, a segunda etapa seria o diagnóstico comunitário sendo realizado com a população, através de questionários físicos e *on-line* e das reuniões comunitárias, buscando recolher contribuições da população. Apresentou em seguida, o prognóstico que avaliaria a tendência do município em um prazo de dez anos, em eixos de perfil demográfico, perfil veicular, urbanização, deslocamentos, projetos viários e de transportes e o quadro síntese, no qual estaria descrito as deficiências e as potencialidade que iria direcionar o plano de ações. Destacou que após a entrega do diagnóstico e do prognóstico, seria realizado uma audiência pública para validação popular desses documentos. Em seguida, apresentou o plano de ações, no qual estariam descritos os objetivos gerais e específicos, as metas e ações divididas em curto, médio e longo prazo, sendo três, seis e dez anos respectivamente, também estaria descrito as recomendações para o município. Informou que seria realizado as oficinas técnicas para que os técnicos do município pudessem discutir sobre o quadro síntese do prognóstico, destacou também que no plano de ações estaria descrito os investimentos e fontes de financiamento para implementação das metas e ações. Apresentou alguns cartogramas para exemplificar. Explanou sobre a minuta de projeto de lei, na qual estaria descrito em forma de lei as metas e ações do plano de ações. Explicou que posteriormente seria realizado outra audiência pública para validação popular do plano de ações e da minuta de projeto de lei e após a audiência pública e esgotado o prazo para contribuições da

população, seria realizado uma revisão para entrega final para o município. O senhor José questionou se existia um cronograma de execução das etapas. A senhora Gesiane H. esclareceu que os trabalhos já foram iniciados e que as datas seriam definidas com a Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. O prefeito senhor Jeferson questionou se poderia ser realizado um cronograma estimado para realização dos trabalhos. E a senhora Gesiane H. esclareceu que sim. O senhor Luiz G. esclareceu que a previsão final para a conclusão de todo o processo é de dezoito meses, contados a partir do recebimento do empenho. Destacou, contudo, que esse prazo também dependerá do andamento dos trabalhos em conjunto com a comissão técnica do município. Questionado sobre o próximo passo, o senhor Luiz G. informou que será encaminhada a metodologia para análise por parte do município. Além disso, mencionou que o levantamento de campo está previsto para ocorrer no mês de agosto e ressaltou a importância de que o município constitua, o quanto antes, a Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. O senhor José questionou se o documento do regimento interno já havia sido enviado para o município. A senhora Gesiane H. esclareceu que estaria sendo encaminhado juntamente com a metodologia, questionou se o contato continuaria sendo a senhora Elaine. O senhor José, pediu para fosse encaminhado para ele os materiais. A senhora Gesiane H. destacou que as reuniões seriam sempre gravadas para posteriormente serem transcritas em atas para serem disponibilizadas no site. O senhor Luiz G. pediu que fosse encaminhado o nome dos participantes dessa reunião para ser adicionado em ata. O senhor José questionou se a comunicação estaria sendo feita por e-mail ou pelo Whatsapp. A senhora Gesiane H. esclareceu que os contatos estavam sendo feito pelo Whatsapp e o envio de documento através do e-mail. O senhor José, sugeriu que fosse criado um grupo no Whatsapp para facilitar a comunicação. A senhora Gesiane H. destacou que geralmente seria criado o grupo do Whatsapp após a criação da Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. O senhor Luiz G. destacou que caso o município quisesse, também, poderia ser criando um grupo de Whatsapp entre a prefeitura e a Equipe Técnica do CINCATARINA. Não havendo mais assuntos a serem tratados, a reunião foi encerrada as onze horas e trinta e seis minutos.

Próximos passos do CINCATARINA:

1 – Enviar para o município o Regimento Geral e a Metodologia de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

Próximos passos do município:

1 – Elaboração do Decreto de formação da Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.